

#### artikel 8.06 snel varen en waterskiën

- 1 Een snelle motorboot mag niet sneller varen dan 20 km per uur ten opzichte van het water. De bevoegde autoriteit kan vaarwegen of gedeelten daarvan aanwijzen waarop dit verbod niet van toepassing is dan wel waarop een andere maximum snelheid van toepassing is. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt tussen snel varen overdag of 's nachts.
- 2 Het is verboden te waterskiën of te doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik te maken of gebruik te doen maken. De bevoegde autoriteit kan vaarwegen of gedeelten daarvan aanwijzen waarop dit verbod overdag niet van toepassing is.
- 3 De bestuurder van een snelle motorboot, die één of meer waterskiërs of personen die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken voortbeweegt, moet zich doen bijstaan door een mede opvarende van ten minste 15 jaar oud als uitkijk.
- 4 Een waterskiër en een persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt moeten zich zodanig gedragen, dat geen gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt.

#### artikel 8.07 schipper

De schipper van een snelle motorboot moet er zorg voor dragen, dat niet in strijd met de artikelen 8.05 en 8.06 wordt gehandeld.

#### Vaarbewijs

Er zijn twee soorten klein vaarbewijs t.w.:

- Klein Vaarbewijs I, betreft de theoretische kennis voor het varen op rivieren, kanalen en meren (binnenwateren m.u.v. de Ooster- en Westerschelde, het IJsselmeer, Markermeer, de Waddenzee, de Eems en de Dollard);
- Klein Vaarbewijs II, betreft de theoretische kennis voor het varen op alle binnenwateren.

Voor diegenen die examen willen of moeten doen is er een inlichtingenblad verkrijgbaar, bij de ANWB-kantoren en bij de Centrale Informatie tel. (070) 314 78 70 en de afdeling vaarbewijzen en vaarexamens van de ANWB tel. (070) 314 74 74, of kijk op [www.vaarbewijs.info](http://www.vaarbewijs.info)  
De ANWB geeft de kleine vaarbewijzen af namens de Minister

De bestuurder van een snelle motorboot moet daartoe bekwaam zijn en beschikken over een geldig Klein Vaarbewijs I of II, of een vergelijkbaar hier erkend buitenlands vaarbewijs en tenminste 18 jaar oud zijn. Het vaartuig moet voorzien zijn van een registratieteken en een registratiebewijs. Dit laatste wordt afgegeven door de RDW, Unit Aansprakelijkheids- en Persoonsregistratie, Postbus 30000, 9640 RA Veendam, telefoon 0900- 07 39.

Binnen het beheergebied van Rijkswaterstaat Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam zijn de gebieden:

- waar men met een snelle motorboot sneller mag varen dan 20 km per uur;
- waar men met een snelle motorboot mag waterskiën;
- waar men met een snelle motorboot niet sneller mag varen dan 9 km per uur;

in principe niet aangegeven door verkeerstekens.

Alleen op de Bergse Maas, de Amer, de Afgedamde Maas en de Hollandsche IJssel zijn deze gebieden aangegeven met verkeerstekens.

Binnen het beheergebied van Rijkswaterstaat Oost-Nederland zijn deze gebieden wel aangegeven door verkeerstekens.

De grenzen waar men sneller mag varen dan 20 km per uur kan men vinden in de "Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995". De grenzen van de gebieden waar men max. 6 km per uur of 9 km per uur mag varen zijn op te vragen bij de genoemde directies.



**E.17 Waterskiën toegestaan**



**E.20-1 Snel varen voor kleine motorschepen toegestaan**



**E.22 Waterscooters toegestaan**



**A.19 Verboden voor waterscooters**



#### Spelregels voor snelle motorboten

Varen op grote rivieren is in het algemeen geen pleziervaart. Waakzaamheid is een eerste eis voor uw en andermans veiligheid.

- Houd rekening met alle andere recreanten die ook van het water willen genieten en met de beroepsvaart.
- Houd je aan de toegestane vaarsnelheid.
- Stuur niet aan op confrontaties: laten we het plezierig houden.
- Spaar natuur en milieu.
- Laat je boot alleen te water waar het mag.
- Ken uw reglementen en pas ze toe.
- Zorg voor de voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord.
- Elk vaartuig dient, in ieders belang, goed verzekerd te zijn.
- Gebruik je verstand, niet je PK's.

Het scheepvaartverkeer kent lage ongevalscijfers! Werk mee om dat zo te houden. Goede vaart!



# Regeling snelle motorboten Rijkswateren

Zuid-Holland en Oost-Nederland

#### Colofon

Uitgave:  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
- Rijkswaterstaat Zuid-Holland  
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland

Voor infomatie:  
Rijkswaterstaat Zuid-Holland Afdeling Scheepvaartzaken Postbus 556 3000 AN Rotterdam tel. (010) 402 6316/6823 of (078) 633 77 33  
Rijkswaterstaat Oost-Nederland Afdeling ANBC Postbus 9070 6800 ED Arnhem tel. (026) 368 86 02

Voor folders:  
Bibliotheek Zuid-Holland Postbus 556 3000 AN Rotterdam tel. (010) 402 70 00 optie 3 [www.scheepvaartzaken.nl](http://www.scheepvaartzaken.nl)  
Bibliotheek Oost-Nederland Postbus 9070 6800 ED Arnhem tel. (026) 368 83 05

Vormgeving en illustraties:  
Rijkswaterstaat Zuid-Holland afdeling visuele vormgeving (BFMD)

Aan deze folder kunnen geen rechten worden ontleend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat

**Landelijk geldt er op het water voor snelle motorboten een maximumsnelheid van 20 km per uur, behalve op aangewezen plaatsen waar men sneller mag varen resp. mag waterskiën en waar een maximum snelheid van 9 km of 6 km per uur van toepassing is.**

In hoofdstuk 8 van het BPR zijn de aanvullende bepalingen opgenomen en gaan de artikelen 8.01 t/m 8.06 over de registratie, inrichting, gedragingen bestuurder/eigenaar en waterskiën. Voorts geven de artikelen 1.01, 1.09, 6.02 en 9.04 van het BPR nog definities resp. voorschriften. Deze artikelen zijn ook van kracht op het gebied waar het Rijnvaartpolitiereglement 1995 geldt in Nederland.

In de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 worden rijkswateren aangewezen waar sneller mag worden gevaren dan 20 km per uur of mag worden gewaterskied. De laatste wijzigingen van de Regeling zijn in deze brochure verwerkt. De wettelijke voorschriften voor het varen met een snelle motorboot zijn opgenomen in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Het verschijnsel "snelle motorboot" heeft zich de laatste jaren snel ontwikkeld, evenals de hoeveelheid waterscooters. In verband met de snelheid waarmee de waterscooter zich over het water begeeft, is deze ook ingedeeld onder de noemer "snelle motorboot" en dient als zodanig te zijn geregistreerd. Ook de zgn. "jetski's" vallen onder het begrip "waterscooter" en dus tevens onder het begrip "snelle motorboot". Deze moeten dus volledig voldoen aan de voorschriften voor snelle motorboten. Het begrip "waterscooter" is apart omschreven, om daarmee de mogelijkheid te hebben, indien nodig, deze categorie gescheiden te houden van andere soorten vaartuigen of vormen van recreatie.

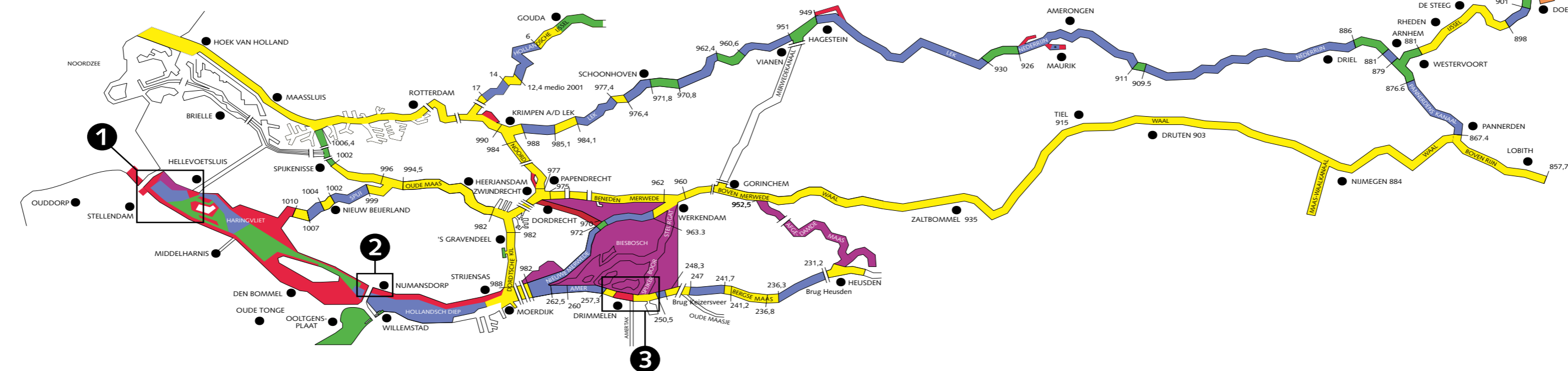
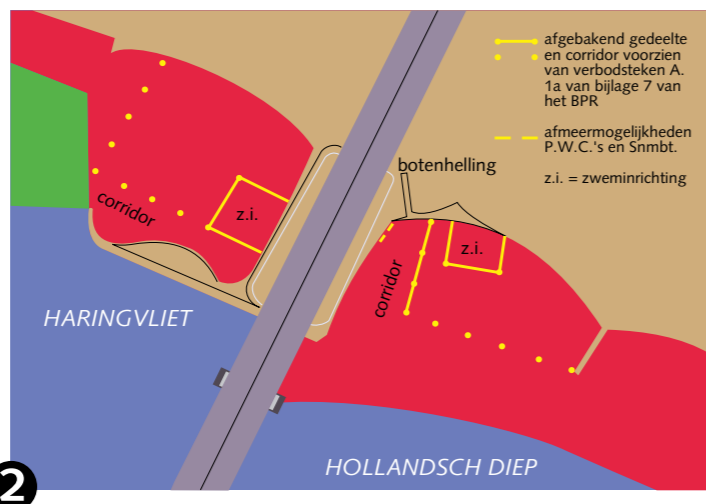
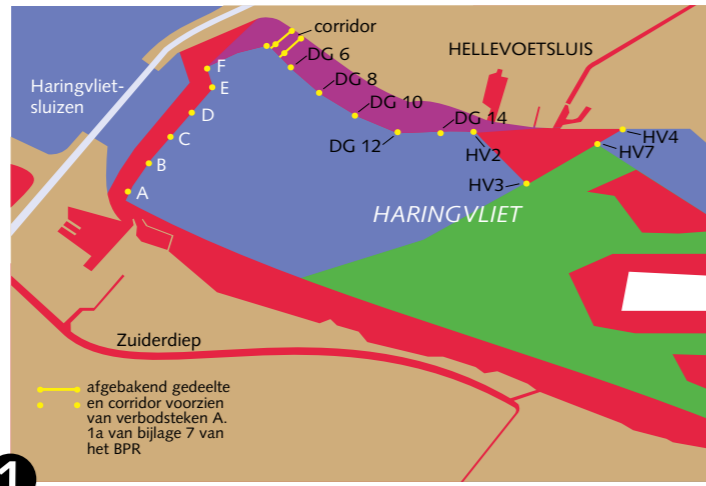
**Algemeen:**

**artikel 1.01, onder 4: klein schip**  
 een schip waarvan de lengte minder dan 20 meter bedraagt, waartoe als de lengte wordt aangemerkt de afstand van de voorkant van het voorste tot de achterkant van het achterste vaste deel van de romp;

**artikel 1.01, onder 17: snelle motorboot**  
 een klein schip dat, bij gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, sneller kan varen dan 20 km per uur;

**artikel 1.01, onder 18: waterscooter**  
 een snelle motorboot, gebouwd of ingericht om door één of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen;

**artikel 1.09 lid 1a: besturing**  
 een snelle motorboot mag alleen varen, als het sturen wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon.



**artikel 8.01 registratiebewijs**

- 1 Een snelle motorboot moet ten name van de eigenaar zijn geregistreerd bij een door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen instelling. Deze instelling kent aan hem een registratieteken toe en geeft een bijbehorend registratiebewijs af volgens een door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld model.
- 2 Het registratiebewijs bedoeld in het eerste lid moet tijdens het varen met een snelle motorboot aan boord aanwezig zijn.
- 3 De Minister van Verkeer en Waterstaat kan nadere regels stellen met betrekking tot de registratie.

**artikel 8.02 registratieteken**

- 1 Een snelle motorboot mag niet deelnemen aan de scheepvaart indien hij niet is voorzien van het, door de in artikel 8.01, eerste lid, bedoelde instelling toegekende registratieteken. Dit teken bestaat uit een of meer letters en een nummer, met een hoogte van ten minste 150 mm, een breedte van ten minste 100 mm en een stamdikte van ten minste 20 mm. Het moet goed waarneembaar zijn en in en van de ondergrond afwijkende kleur zijn aangebracht aan weerszijden van de boot.
- 2 Een snelle motorboot, welke tengevolge van de constructie niet kan voldoen aan het in het eerste lid bepaalde omtrent de grootte van de registratieletters en nummers, moet zijn voorzien van een of meer letters en een nummer van ten minste respectievelijk 100 mm, 60 mm en 15 mm.

**artikel 8.03 inrichting**

Een snelle motorboot mag slechts deelnemen aan de scheepvaart indien:  
 a de inrichting van het schip en van de motor zodanig is, dat gevaar voor brand of ontploffing en hinder voor de omgeving door rook, damp of walm wordt voorkomen;  
 b de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd;

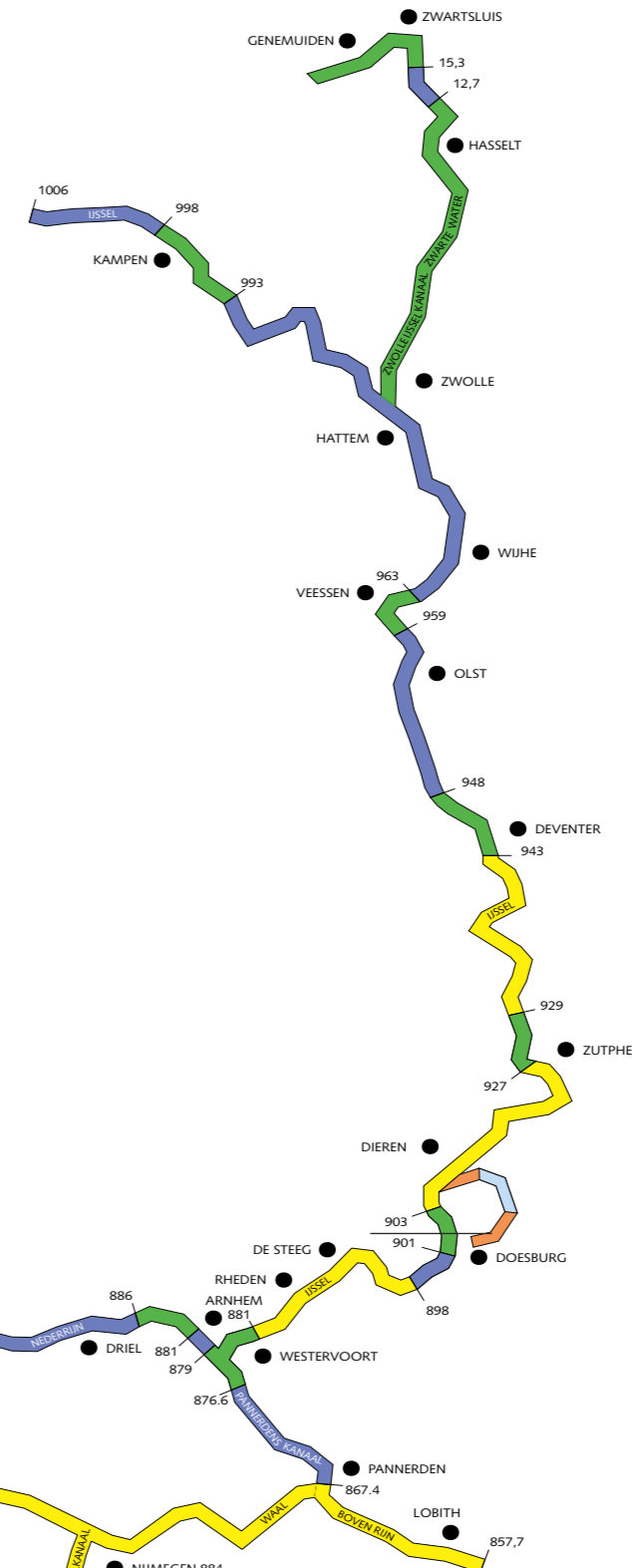
- c de stuurinrichting deugdelijk en doelmatig is;
- d het schip is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen; deze eis geldt niet voor een gesloten binnenbesturing
- e een reddingsvest onder handbereik voor ieder der opvarenden aan boord is;
- f een deugdelijk brandblusapparaat aan boord is.

**artikel 8.04 eigenaar**

De eigenaar of houder van een snelle motorboot draagt er mede zorg voor dat niet in strijd met de artikelen 8.01, 8.02 en 8.03 wordt gehandeld.

**artikel 8.05 verplichtingen bestuurder**

- 1 De bestuurder van een snelle motorboot moet tijdens het varen:
  - a zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats;
  - b te allen tijde gebruik maken van de technische inrichting, bedoeld in artikel 8.03" onderdeel d;
  - c zich zodanig gedragen, dat geen hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt.
- 2 De bestuurder draagt er zorg voor dat de motor van een snelle motorboot geen onnodige geluidhinder veroorzaakt.
- 3 De bestuurder draagt er zorg voor dat de motor van een stilliggende snelle motorboot niet onnodig lang of zonder redelijk doel in werking wordt gehouden.
- 4 De verplichting, genoemd in het eerste lid, onder a, is niet van toepassing indien de constructie van een snelle motorboot zodanig is dat de bestuurder het schip ook veilig staande dan wel slechts staande kan besturen.
- 5 De bestuurder die staande een snelle motorboot bestuurt is verplicht een reddingsvest te dragen. Dit geldt niet voor het sturen vanaf een gesloten binnenbesturing.



**Wettelijke beperkingen**  
 Voor het snelvaren met een snelle motorboot en waterscooters gelden de volgende beperkingen:

- niet binnen een afstand van 20 meter uit de oever, tenzij bijv. door borden is aangegeven;
- niet binnen een afstand van 50 meter van een zwem- of aanleginrichting;
- niet in de nabijheid van wedstrijden, waterfeesten, demonstraties of soortgelijke gebeurtenissen;
- niet bij een zicht minder dan 500 meter;
- niet in een haven;
- niet 's nachts (behoudens ontheffing van de bevoegde autoriteit);
- niet binnen een afstand van 100 meter van haveningen.

	<b>snelvaargebied/ waterskigebied</b>	Opm.: op het Hollandsch Diep, Amer en Nieuwe Merwede alleen op het gedeelte, buiten het door de hoofdmarkering aangegeven vaarwater.
	<b>snelvaren toegestaan (zonder waterskiën)</b>	
	<b>maximum 20 km/u</b>	
	<b>maximum 9 km/u</b>	Opm.: aan de noordzijde van het Hollandsch Diep geldt dit landwaarts van de aanvullende markering (recreatie-betonning).
	<b>maximum 6 km/u</b>	
	<b>alleen waterskiën met toestemming</b>	
	<b>verboden voor waterscooters en maximum 9 km/u</b>	

